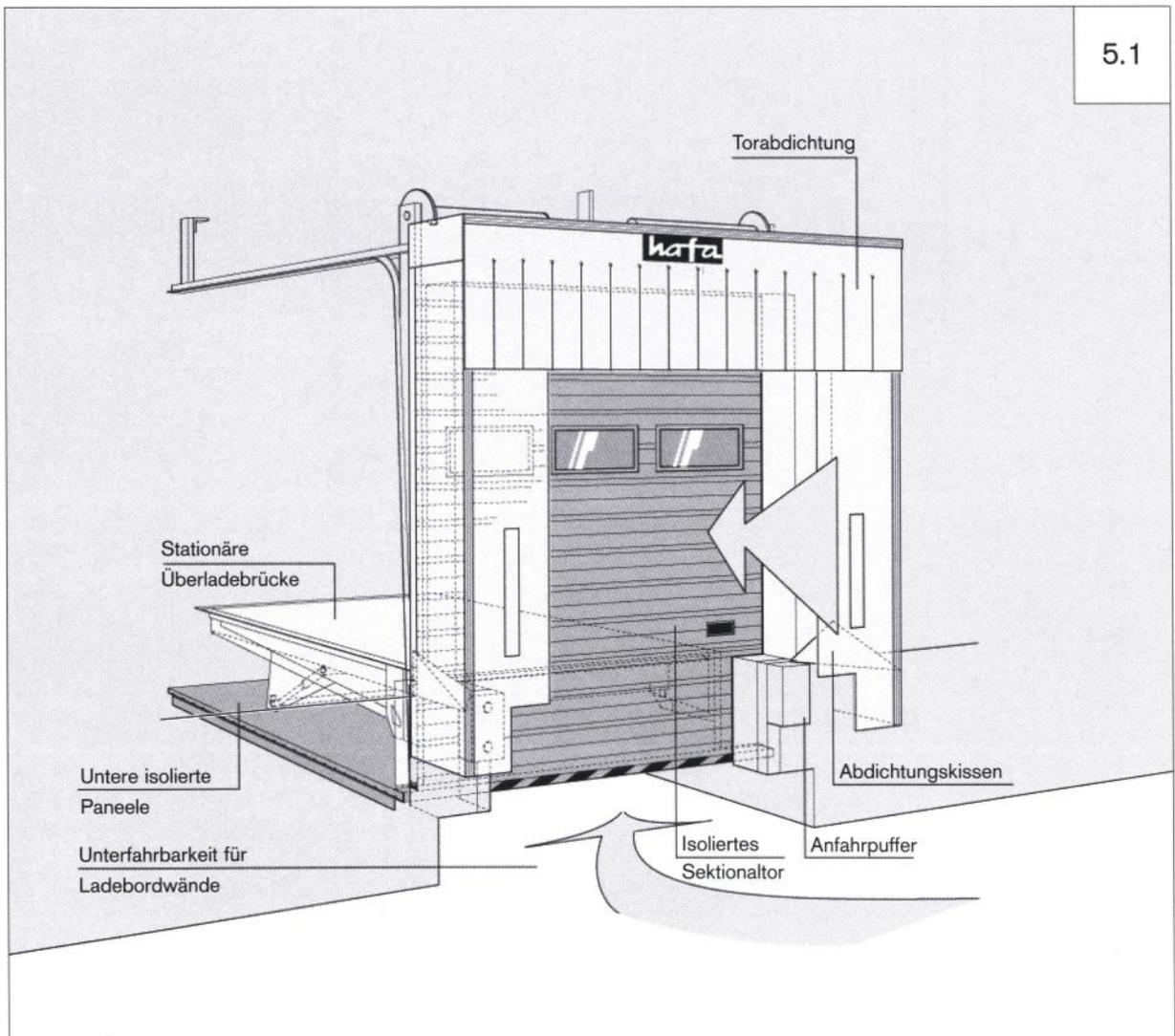


ISO-SYSTEM TYP IS

Temperaturgeführte Lager im Ladezonbereich optimal abzudichten war bisher mit erheblichen Schwierigkeiten verbunden. Mit dem hafa-ISO-SYSTEM wird dieser Schwachpunkt beseitigt. Hochisolierte Paneele unterhalb der freitragenden Überladebrücke kapseln die Verladestelle hermetisch ab und verhindern, vor allem auch bei geschlossenen Toren, das Eindringen von Kalt- oder Warmluft. Im Gegensatz zur konventionellen Bauweise wird die hafa-Überladebrücke beim ISO-SYSTEM um Torstärke in das Halleninnere zurückgesetzt. Das Tor stößt beim Schließen vor der Überladebrücke direkt auf die untere Paneele und schottet die gesamte Verladestelle total gegen Wärme- oder Kälteverlust ab. Die Verladestelle ist ohne Probleme auch von Lkw mit Ladebordwänden zu unterfahren. Die außen montierte Torabdichtung vervollständigt das hafa-ISO-SYSTEM zum perfekten Energiesparpaket. Eine Untersuchung der Universität Hannover hat es experimentell nachgewiesen: Das hafa-ISO-SYSTEM bringt eine Energie-Einsparung von max. 75% gegenüber konventionellen Verladeanlagen.



Einbaumöglichkeiten für Überladebrücken, Torabdichtungen und Sektionaltore:

hafa-Überladebrücken s. Datenblatt 2.5.2

hafa-Torabdichtungen s. Datenblatt 3.3 / 3.4 / 3.5 / 3.6 / 3.9 / 3.12 / 3.13 / 3.14 / 3.15

hafa-Sektionaltore s. Datenblatt 4.1 – 4.4

